



Esquerra Republicana de Catalunya
Sant Feliu de Llobregat

Joan Maragall 57 baixos
08980 Sant Feliu de L.
Telèfon: 93 632 60 13
esquerra.org/ santfeliull
santfeliull@esquerra.org

ERC farà del soterrament de la via de Sant Feliu un tema “important” en la negociació dels pressupostos de l’estat

Joan Tardà, diputat per ERC al Congrés dels diputats, ha presentat en roda de premsa la tasca que està fent ERC per aconseguir que l’estat soterrí la via del tren al seu pas per Sant Feliu de Llobregat.

Després de recordar que tenir grup parlamentari implica una capacitat d’incidència i pressió molt important, el diputat de Cornellà ha destacat que ERC ha començat a treballar pel soterrament de la via amb la voluntat de “sumar” i per tant s’afegeix a les gestions que altres partits han realitzat en tots aquests anys. És amb aquesta voluntat de “sumar esforços” que Joan Tardà ha anunciat una trobada amb l’alcalde de la ciutat per posar-se a disposició de l’Ajuntament de la Ciutat i actuar coordinadament.

Joan Tardà ha explicat les diferents actuacions per part del grup parlamentari d’ERC en relació amb el soterrament. En primer lloc s’ha presentat una pregunta parlamentària que ja ha obtingut resposta per part del govern de l’estat en que el Ministeri anuncia l’elaboració d’un Pla Estratègic d’Infraestructures i Transports dins el qual es podria incloure la problemàtica de Sant Feliu. En segon lloc, el grup parlamentari ha presentat una proposició no de llei que se sotmetrà a votació després de l’estiu i que forçarà a posicionar els diferents partits polítics presents a la càmera. En tercer lloc, ha demanat una entrevista amb el secretari d’estat d’infraestructures i amb el president de RENFE per valorar en primera persona l’estat de la qüestió de manera real. Per últim va comunicar públicament que ERC assumia el compromís de tenir el soterrament de Sant Feliu com un tema important de cara a la negociació dels pressupostos generals de l’estat amb el PSOE i el president del Govern espanyol, José Luís Rodríguez Zapatero.

En acabar la roda de premsa, Joan Tardà es trobà amb representats de les associacions de veïns de la ciutat per explicar-los les gestions fetes i per actuar també d’acord amb la societat civil. També es comprometé a explicar-los en una nova trobada el resultat de les entrevistes pendents.



ANNEX: EXTRACTE DE LES INICIATIVES PARLAMENTÀRIES PRESENTADES.

PREGUNTA:

(...) Los técnicos de su departamento realizaron, en la anterior legislatura, un proyecto de soterramiento de las vías de RENFE a su paso por Sant Feliu de Llobregat,

¿Prevé el Ministerio de Fomento revisar el proyecto tal y como han planteado el Ayuntamiento y la población de Sant Feliu de Llobregat, de forma que el soterramiento de las vías sea completo en todo el núcleo urbano y con la suficiente profundidad para permitir la conexión del entramado viario?

¿Qué previsión tiene su departamento para la dotación presupuestaria de las obras, así como para su inicio y plazo de ejecución?

RESPOSTA:

(...) El Ministerio de Fomento ha comenzado a trabajar en la elaboración de un Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes dentro del cual se incluirá un apartado específico dedicado a la integración urbana del ferrocarril. En el marco de este Plan podrán estudiarse las numerosas peticiones existentes en todo el territorio nacional para este tipo de actuaciones y, en concreto, la relativa a Sant Feliu de Llobregat.

PROPOSICIÓ NO DE LLEI:

(...) El Congreso de los Diputados insta al Gobierno español a:

1. Que el Ministerio de Fomento retome dicho proyecto histórico para la ciudad, que actualizando el proyecto, según las demandas del Ayuntamiento de Sant Feliu, para garantizar que el proyecto abarque toda la ciudad.
2. Realizar un convenio antes de la finalización del 2004, en qué especifique las obligaciones de las diferentes administraciones.
3. Que en la elaboración de los presupuestos del 2005 se aumente la consignación de la partida plurianual en aras de obtener la financiación del 100% del proyecto.